

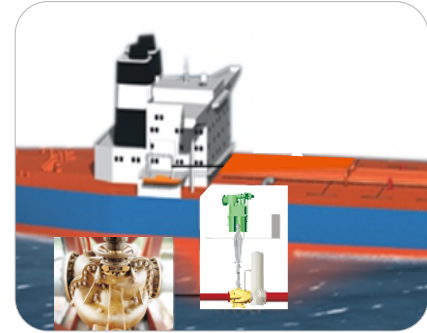
液货及原油外输系统

液货装卸系统包括泵舱式货油系统、货舱式货油系统（又称潜液泵系统）和FPSO外输系统，可满足大型原油船、成品油船、化学品船和FPSO对液货装卸系统的集成配套需求。

泵舱式货油系统

采用泵舱集中布置的形式，可实现液货的集中泵送，适用于油品相对单一的大型原油船、成品油船以及FPSO。针对油船/FPSO的特殊工况，系统所有部件基于长寿命、无故障的理念进行设计，结构稳固可靠，所有旋转部件均有优秀的静平衡和动平衡性能，系统运转平稳、噪音低。控制系统采用自动化控制，具有友好的人机交互控制功能。

- 货油泵单泵流量500~6000 m³/h；压头100~150m；
- 压载泵单泵流量1000~5000 m³/h；压头25~35m；



货舱式货油系统

采用一舱一泵布置，能够有效地隔离不同的液货，液货装卸灵活，适合于多油品的FPSO、原油船、成品油船和化学品船。系统基于高强度、本质安全设计原则，采用液压驱动和同心管柱形式设计，能安全、可靠地对易挥发或危险的液货进行卸货和扫舱处理。

- 货油泵单泵流量100~2000 m³/h；压头100~160m；
- 压载泵单泵流量150~3500 m³/h；压头25~35m；



综合试验平台

公司建有原油装卸系统综合试验平台，可实现各种液货装卸类产品的型式试验及系统联调试验，该系统亦可作为船员操作培训平台。

- 试验能力：满足流量6000m³/h及以下各类泵产品型式试验要求



始终做中国船舶配套企业的旗舰

WUHAN MARINE MACHINERY PLANT CO., LTD.

地址：中国湖北省武汉市青山区武东街9号
 船舶产品经营部：027-68867127
 液货产品经营部：027-68867334
 国际经营部：027-68867086/7087
 传真：027-68867461
 邮编：430084
 电子邮箱：whcj@wmmp.com.cn
 网址：http://www.wmmp.com.cn

Address: No.9, Wudong Street, Qingshan District, Wuhan, Hubei, China
 Marine Product Business Department: 027-68867127
 Marketing Department of Cargo Pumping System: 027-68867334
 International Business Department: 027-68867086/7087
 Fax: 027-68867461 Post Code: 430084
 E-mail: whcj@wmmp.com.cn
 Website: http://www.wmmp.com.cn
 V: DXYB2010CB-3



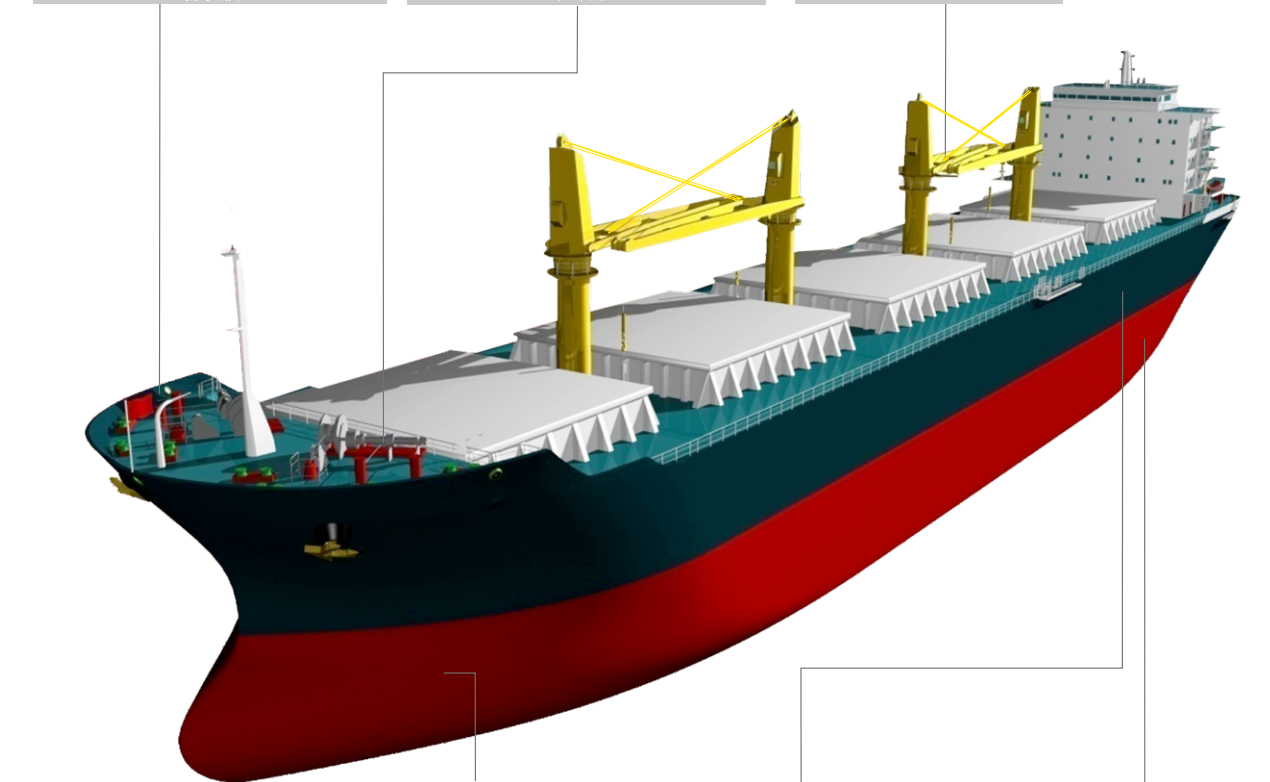
船舶配套 解决方案

你 给 我 机 会 我 给 你 喜 悦

CSSC
 武汉船用机械有限责任公司

始终做中国船舶配套企业的旗舰

公司作为中国船舶配套企业的旗舰，具备为各型远洋船舶和近海船舶集成配套的能力，船用特辅机制造范围包括起锚机、系泊绞车、舵机、甲板起重机、船舶动力推进系统及轴系装置、侧向推进器，尾轴密封装置等，满足CCS、LR、ABS、DNV、BV、GL、NK、KR、RIAN等各类船级社设计规范要求，用户遍及世界各大著名船东，已为几千艘远洋船舶配套，迄今为止，国内三大主力船型（VLCC、散货船和集装箱船）最大吨位船舶的甲板机械主要由武汉船机提供配套。



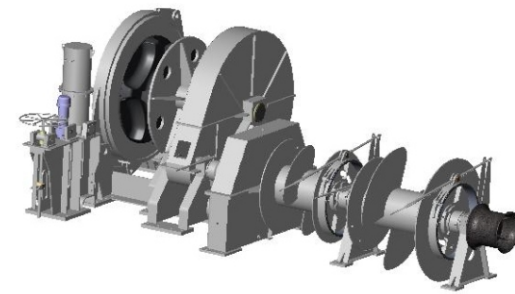
锚绞机

公司可为用户提供IHI中低压型、KAWASAKI高压型及WMMP三种类型的锚绞机，产品的技术保持与国际先进水平同步，已形成模块化、标准化、系列化的技术体系，广泛配套于40万吨VLOC、8888TEU集装箱船、17.2万立方米LNG船及其他各类船舶，市场占有率稳居首位。

电动—液压锚绞机

为用户提供中低压和高压两种系列电动液压型锚绞机具有重量轻、效率高、结构紧凑、安装方便、运转安全、使用寿命长、运转噪声低等特点，已成功应用于LNG船，散货船、油轮、集装箱船、极地船等各类船舶。

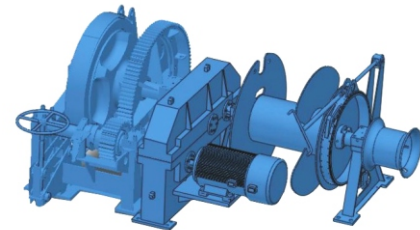
锚链规格：k122及以下规格	系泊额定拉力：5t~32t
锚泊额定速度：≥9m/min	系泊额定速度：≥15m/min



电动锚绞机

凭借三十多年来丰富的电液锚绞机的设计和制造经验，公司研发出有国际一流水平的电动锚绞机，可应用于集装箱船、客滚船、半潜船等对安装空间有特殊要求的船舶。具有节能、环保、节省空间、操作简单、维护保养方便等。

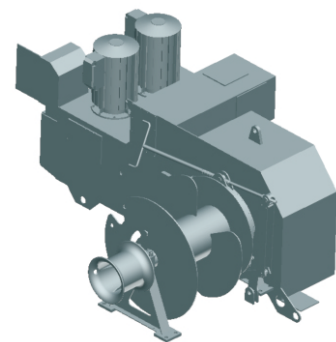
锚链规格：k134及以下规格	系泊额定拉力：5t~32t
锚泊额定速度：≥9m/min	系泊额定速度：≥15m/min



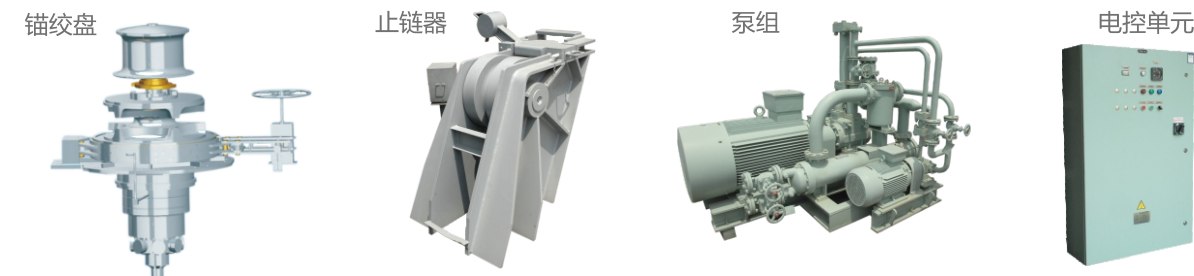
一体化锚绞机

借鉴先进技术,研发出有国际一流水平的一体化电动液压锚绞机。结构紧凑、重量轻，满足各种特殊要求的船舶使用。

锚链规格：k111及以下全部规格	系泊额定拉力：5t~30t
锚泊额定速度：≥9m/min	系泊额定速度：≥15m/min



公司在提供锚绞机配套的基础上，可集成配套锚绞盘、止链器、泵组、电控单元等设备，具备提供完整甲板机械系统解决方案的能力。



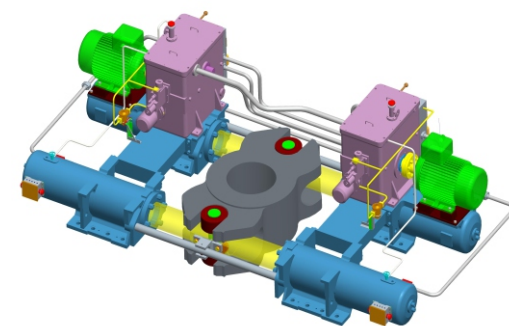
舵机

公司可为用户提供KAWASAKI柱塞式、WMMP转叶式两种类型的舵机，同时具备舵系集成配套和技术服务能力，产品技术保持与国际先进水平同步，已形成模块化、标准化、系列化的技术体系，广泛配套于40万吨VLCC、9200TEU及其他各类船舶，市场占有率稳居市场首位。

E系列柱塞式舵机

E系列泵控柱塞式舵机，是我司从KAWASAKI引进的技术，该系列舵机具有结构紧凑、安装方便、控制精度高、运行平稳、系统冲击小、易于维护、噪声低等特点，被广泛应用。

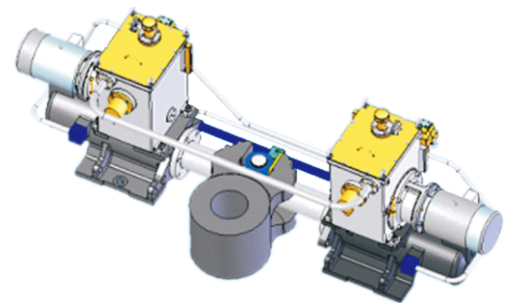
转舵角度：±35°	转舵速度：65°/28s/20s
最大工作扭矩：314~9810 kn.m	



V系列柱塞式舵机

V系列阀控柱塞式舵机，是我司从KAWASAKI引进的技术，该系列舵机具有结构简单、性能稳定、控制精确、运转安全、易于维护、使用寿命长等特点。

转舵角度：±35°
转舵速度：65°/28s/20s
最大工作扭矩：63~844 kn.m



转叶式舵机

转叶式舵机，该系列舵机具有体积小、安装方便、易于维护、并且集成有上舵承功能等特点，产品性能达到国际先进水平。

转舵角度：±35°±45°±65°
转舵速度：65°/28s/20s
最大工作扭矩：63~2000 kn.m



甲板吊机

公司可为用户提供IHI、WMMP两种品牌的甲板吊机，产品广泛应用于各类运输船，极地航行等新型船舶，已形成模块化、标准化、系列化的技术体系，甲板吊机产品的技术保持与国际先进水平同步。

单甲板吊机

适用于各种散货船、集装箱船和其他运输船舶，能够防风、防雨、防浪。可同时进行升降、俯仰、回转三动作，操作简便、易于维护，已为一千多艘船舶配套。

额定负载：20-60t



双甲板吊机

集合两台高效的单甲板吊机于一个回转台上。既可单个吊机单独作业，亦可两台吊机同时作业，负载能力提升一倍。可同时进行升降、俯仰、回转三动作，操作简便、效率高、易于维护。

额定负载：单吊20-60t，双吊40-120t



油缸变幅甲板吊机

重量轻，重心低，结构紧凑。采用负载敏感型技术，效率较高，可同时进行升降、俯仰、回转三动作，操作简便、易于维护。

额定负载：8-60t



四索抓斗吊机

适用于矿石、煤炭、谷物类等船舶作业用，作业效率高，维护简便。其以用途广、操作简单、高效、结构紧凑而广泛应用。

额定负载：30-50t



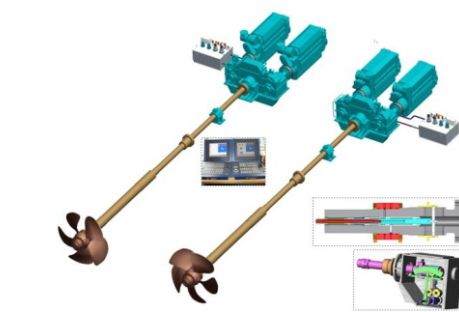
船舶推进及动力定位系统

公司是国内外知名的船舶推进器系统集成厂商，产品范围包括调距桨装置、全回转舵桨装置、喷水推进装置、侧向推进装置等，广泛应用于水面舰船、海洋工程船及各种高性能船舶的推进和动力定位系统，具有丰富的船舶推进系统及动力定位系统集成配套经验和技术服务能力。

调距桨推进系统

公司具有MAN、WMMP两种品牌的调距桨产品，形成了调距桨动力推进系统集成配套的能力。

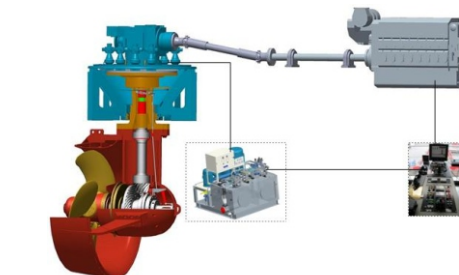
功率：单轴功率6万kw
螺旋桨直径：最大6200mm



全回转推进系统

公司全回转产品包括定螺距全回转舵桨装置和可调螺距全回转舵桨装置两种形式，具有WMMP和美国Thrustermaster两种品牌的全回转产品系列，形成了全回转动力推进系统集成配套的能力。

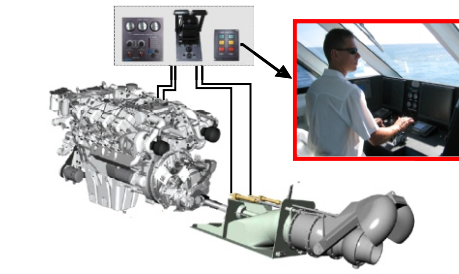
全回转功率：5500kw



喷水推进系统

国内独家引进、生产和销售澳大利亚DOEN公司专利技术，成为目前中国唯一一家具有世界先进水平的专业生产和销售喷水推进装置及其动力系统集成配套的企业。

100系列	功率范围：100kw~900kw	叶轮直径：254mm~432mm
200系列	功率范围：400kw~4000kw	叶轮直径：508mm~890mm



动力定位系统

具备DP2和DP3动力定位系统的集成配套能力，成功为78米AHTS船和300吨铺管船的动力定位系统配。

